ПОГОДЖУЮ
Заступник Голови
Фонду державного майна України

М.П. Ганна МАТИС

"02" 11 2026 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
на засіданні Вченої ради
СНУ ім. В.Даля
Протокол №14 від
16.07.2026 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Ректор Східноукраїнського
національного університету
імені Володимира Даля

М.П. Олексій ЦЕЛІЩЕВ

"20" 09 2026 р.

СПЕЦІАЛЬНА ТЕМАТИЧНА ПРОГРАМА НАВЧАННЯ НА ТЕМУ: «ВАРТІСНА ОЦІНКА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА СПЕЦТЕХНІКИ»

І. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОГРАМУ

Назва програми:	Спеціальна тематична програма навчання «Вартісна оцінка транспортних засобів та спецтехніки»
Напрям:	*«Оцінка рухомого майна»*
Рівень:	програма підвищення кваліфікації (неформальна освіта)
Рік розробки:	2026 р.
Документ, що видається:	Сертифікат про навчання за програмою
Категорія слухачів:	Оцінювачі, які мають кваліфікаційне свідоцтво оцінювача (КСО) за напрямом «Оцінка рухомого майна», а також оцінювачі, які не отримали КСО нового зразка, але мають КСО старого зразка за напрямом оцінки майна «Оцінка об'єктів у матеріальній формі» та спеціалізаціями 1.2 «Оцінка машин і обладнання»; 1.3 «Оцінка колісних транспортних засобів»; 1.4 «Оцінка літальних апаратів»; 1.5 «Оцінка судноплавних засобів»; 1.6 «Оцінка рухомих речей, що становлять культурну цінність»; 1.7 «Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність» і повинні пройти підвищення кваліфікації за новою процедурою.

ІІ. ОБСЯГ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ

Форма навчання:	Очна/навчання у режимі відеоконференцзв'язку
Загальний обсяг:	8 академічних годин
Кількість кредитів ЄКТС:	0,3 кредиту ЄКТС
Мінімальна/максимальна кількість осіб у групі:	10 – 90 осіб
Форми роботи:	Лекція, дискусія, практичні заняття, обмін досвідом

ІІІ. ОРГАНІЗАЦІЙНІ ТА КОНТАКТНІ ДАНІ

Організатор:	СНУ ім. В.Даля
Місце проведення:	вул. Брайчевського, 17, м. Київ / платформа Zoom
Контактна особа:	Ольшанський Олександр Вікторович, телефон: 050-328-71-38, uni@.snu.edu.ua
Розробники програми:	Олександр ОЛЬШАНСЬКИЙ, професор; Степан МАКСИМОВ, професор; Інна СЕРДЮКОВА, доцент, президент АФО; Анна КОВТУНЕНКО, член Експертної Ради УТО; Андрій АНДРЄЄВ, Голова Експертної Ради ВАФО, доцент.

IV. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Методичне забезпечення: Презентації викладу лекцій. Роздаткові матеріали: презентації лекцій, нові законодавчі та нормативно-правові документи.

V. ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Тема 1. Оцінка колісних транспортних засобів.

Зміни, що внесені до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (КТЗ) у 2024 та 2025 роках. Нові типи КТЗ. Особливості оцінки електричних та гібридних КТЗ. Визначення вартості КТЗ, які ввозяться на митну територію України. Послідовність визначення вартості матеріального збитку КТЗ.

Тема 2. Оцінка сільськогосподарської та дорожньо-будівельної техніки, спеціального обладнання та устаткування.

Вихідна інформація для оцінки дорожньо-будівельної та сільськогосподарської техніки, спеціального обладнання та устаткування. Розрахунок зносу. Методичні підходи для розрахунку вартості. Розрахунок величини знижки на вартість в залежності від кількості техніки, яка відчужується або передається в заставу.

Тема 3. Оцінка літальних апаратів та їх обладнання.

Типи і категорії літальних апаратів (ЛА). Елементи конструкції ЛА. Вплив спеціальних дозволів на вартість. Ідентифікація ЛА. Огляд ЛА. Вивчення документації. Акт технічного огляду ЛА як передумова оцінки. Інформаційні джерела для оцінки ЛА. Пріоритетність застосування методичних підходів при оцінці ЛА та їх обладнання.

Тема 4. Оцінка судноплавних засобів та їх активів.

Класифікація цивільних суден. Конструкція судна, суднові пристрої, суднові системи, суднові силові установки. Особливості застосування стандартних підходів при оцінці суден. Моделі відновної вартості суден. Визначення зносу судна. Приклади одиниць порівняння за типами цивільних суден. Класифікаційні товариства і їх роль. Регістр судноплавства України. Акт технічного обстеження як передумова оцінки судноплавних засобів. Пріоритетність застосування методичних підходів при оцінці судноплавних засобів.

Тема 5. Застосування штучного інтелекту при оцінці транспортних засобів та спецтехніки.

Вступ. Роль ШІ в оцінці транспортних засобів та спецтехніки. Основні технології ШІ для оцінки ТЗ та спецтехніки: комп'ютерний зір (розпізнавання пошкоджень, VIN-кодів, стану за фото/відео). Машинне навчання (регресійні моделі, нейронні мережі для прогнозування вартості). ШІ для аналізу документів та описів. Особливості для легкових авто, вантажівок, будівельної та сільськогосподарської техніки.

VI. ВИКЛАДЕННЯ МАТЕРІАЛУ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	Викладач	Форма проведення
1.	Тема 1. Оцінка колісних транспортних засобів.	2	Олександр ОЛЬШАНСЬКИЙ	Лекція, дискусія
2.	Тема 2. Оцінка сільськогосподарської та дорожньо-будівельної техніки, спеціального обладнання та устаткування.	2	Степан МАКСИМОВ Анна КОВТУНЕНКО	Лекція, дискусія
3.	Тема 3. Оцінка літальних апаратів та їх обладнання.	1	Степан МАКСИМОВ	Лекція, дискусія
4.	Тема 4. Оцінка судноплавних засобів та їх активів.	1	Степан МАКСИМОВ	Лекція, дискусія
5.	Тема 5. Застосування штучного інтелекту при оцінці транспортних засобів та спецтехніки.	2	Андрій АНДРЄЄВ	Лекція, дискусія, практична робота та кейси
Разом:	**Всього годин:**	**8**		
	Всього кредитів ЄКТС:	**0,3**		

VII. МЕТА ПРОГРАМИ

Метою спеціальної програми є: глибше ознайомлення з нормативно-правовими документами, які регулюють реєстрацію, вимоги стосовно технічного стану транспортних засобів та спецтехніки. Основна увага при цьому приділена змінам, що відбулись за останні роки, які стосуються вартісної оцінки транспортних засобів, в першу чергу, колісних транспортних засобів.

VIII. ФОРМИ ВИКЛАДЕННЯ МАТЕРІАЛУ

- Лекції.
- Практичні заняття.
- Дискусії.

IX. КОНТРОЛЬ УЧАСТІ СЛУХАЧІВ В ОСВОЄННІ ПРОГРАМИ

- Контроль відвідування лекцій.
- Контроль засвоєння матеріалу.
- Прийняття рішення про: видачу Сертифіката/відмову в видачі Сертифіката.